

ドアtoドアの移動手段の実現に向けて



町長 状況や要望に応じて乗合タクシーの共通乗降所を追加し、利便性の向上に努める



問 ドアtoドアの移動手段の実現に向けた見解は。

答 運行の安全性や定時制確保が課題となり、実現は難しいが、乗合タクシーの共通乗降所を追加し、利便性の向上に努める。

問 台数を増やすことで課題が解決されるのでは。

答 一台増車すること、年間1,000万円程度の経費となり、実現は難しい。

問 共通乗降所追加の際の情報収集は。

答 主に利用者、区長、ド

ライバー等からの提案による。

問 実現までの期間は。

答 長くかかっても一週間程度、最短では要望があった当日設置の事例も。

問 児童生徒の確かな学力の育成に向けた取組について

答 児童生徒の学力の現状についての見解は。

問 「自分の言葉で話すこと」「学習した内容を活用する力」等に課題がある。

答 児童生徒の確かな学力の育成に向けて、今後力を入れていきたい取組は。

問 教職員、学習支援員、専科教員等が連携して、個に応じた教育環境の充実に努めていきたい。



乗合タクシー



ときがわ町教育大綱について

問 重点施策の「学校の適正規模に向けた検討を行い、その方向性を示します」の方針及び取り組みは。

答 今年度、できるだけ速やかに検討組織を立ち上げ、

ハラスメント防止対策について

神山 俊



町立学校の今後のあり方について協議を進めていく。

問 重点施策の「生涯学習施設の廃止・統合を行い、施設管理のスリム化を図ります」の方針及び取り組みは。

答 ときがわ町公共施設個

別施設設計画により生涯学習施設の廃止・統合を進めていく。

問 今後の除却解体予定は。

答 今年度中に雲河原生活改善センター、旧第3分団第1部車庫及び詰所の解体を予定し、玉川トレーニングセンター、旧やまゆり、給食センター隣にある寄宿舎、一市地域事務所や都幾川中学校武道場についても候補である。

問 行財政改革審議会の設置を。

答 行財政改革審議会を設置する予定はない。

〈参加者アンケート結果〉

(項目未記入あり)

①年代

50歳代2名・60歳代3名
70歳以上11名

②住まい

町内16名

③参加回数

初めて8名・2回目1名
3回目1名
4回目以上6名

④開催を何で知ったか。

回覧11名・チラシ1名
議会だより3名
議員・知人の紹介2名
その他1名

⑤内容

よく分かった3名
まあまあ分かった6名

⑥会場

広すぎる1名
地域の集会所がよい4名
アスパアでよい4名

⑦開催希望日

平日2名・土曜日4名
日曜日9名・祝日1名

⑧開催希望時間帯

午前4名・午後8名
夜間3名

⑨アンケートの自由記載欄

(抜粋)
・毎回同じメンバーなのが

残念だが、意見はたくさん出て、勉強になった。

庁舎の合併は本来に大変な事業の一つ。協力しながら進めていただきたい。意見交換の場を多く持つてほしい。

・庁舎は一つがよいと思う。子育て中の親が不便でないようにしてほしい。

・地区ごとに問題を抱えている。区長、議員の同席を求めて、懇談会ができればと思う。できれば年に3回くらいでもよいのでは。

・地区ごとに報告会があればよい。

・議員さんには、それぞれの地区に来ていただいて、住民の問題を区長さんと聞いていただきたい。

・話し合いのための情報を出して、それをもとに話し合うのが有効。情報が少ない。

・町の人件費削減を。

〈意見交換〉

テーマ「庁舎の統合について」(各分散会の要約)

・新庁舎を決めても、もう



議会を傍聴しませんか

6月定例会の傍聴人数

6月	2日(火)	21名
6月	4日(木)	8名
6月	5日(金)	3名

次回の定例会は9月1日(火)に開会予定です。

